

Prüfbericht Nr. **55003219** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
Typ B40-8020
Radgröße 8 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B40-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	41	850	2380	2/2021
X7	B40-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45	850	2380	11/2018
X7	B40-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	850	2380	2/2021
X7	B40-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	850	2380	11/2018
V7	B40-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	850	2380	11/2018
V7	B40-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	850	2380	3/2019
D3	B40-8020 D3 / ohne Ring	5/112/57,1	43	850	2380	11/2018
V7	B40-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2380	4/2021
V7	B40-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	850	2380	4/2021
D3	B40-8020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	850	2380	11/2018
P3	B40-8020 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	28	930	2380	11/2018
D10	B40-8020 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	850	2380	11/2018
D3	B40-8020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2380	11/2018
D3	B40-8020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2380	11/2018
BM1	B40-8020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2380	11/2018
BM1	B40-8020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2380	11/2018
BM1	B40-8020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	850	2380	11/2018
BM1	B40-8020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	850	2380	11/2018
T3	B40-8020 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	850	2380	11/2018
W4	B40-8020 W4 / BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	850	2380	11/2018
TO2	B40-8020 TO2 / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	850	2380	6/2022
W4	B40-8020 W4 / BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	35	850	2380	11/2018
W4	B40-8020 W4 / BA13 N23 \varnothing 72,6 \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	850	2380	11/2018
W4	B40-8020 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	850	2380	11/2018
M45	B40-8020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	850	2380	11/2018
M45	B40-8020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	850	2380	11/2018
V4	B40-8020 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	43	970	2380	11/2018
W5	B40-8020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	36	850	2380	11/2018
C7	B40-8020 C7 / ohne Ring	5/127/71,6	56,4	850	2380	11/2018
SY2	B40-8020 SY2 / ohne Ring	5/130/84,1	43	930	2380	11/2018

Prüfbericht Nr. **55003219** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52566
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B40-8020 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx20H2
Einpresstiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	41	850	2380	FE	03/2021	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	45	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	52,5	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	45	850	2380	FE	06/2021	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	28	930	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
D10	5/112/66,6	39	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	27	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	30	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	850	2380	FE	02/2019	TZT Lamsheim
T3	5/114,3/60,1	30	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
TO2	5/114,3/60,1	35	850	2380	FE	06/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	35	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	43	970	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	36	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	56,4	850	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim
SY2	5/130/84,1	43	930	2380	FE	01/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	52,5	850	215/45R20	12/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	850	215/45R20	12/2018	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	28	970	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
D10	5/112/66,6	39	970	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	850	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	35	850	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	43	970	215/45R20	12/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	36	970	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
C7	5/127/71,6	56,4	970	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
SY2	5/130/84,1	43	970	215/45R20	01/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	970	215/45R20	02/2019	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	41	850	215/45R20	03/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	52,5	970	295/50R20	FE	01/2019	TZT Lamsheim
SY2	5/130/84,1	43	970	295/50R20	FE	01/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7-108/5-ET52,5 betrug 13,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab Dezember 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.01.2019
	mit Änderung vom	31.05.2023
Radzeichnung	B40-8020 Bl. 1/4	31.10.2018
	mit Änderung vom	07.06.2022
Radzeichnung	B40-8020 Bl. 2/4	31.10.2018
	mit Änderung vom	07.06.2022
Radzeichnung	B40-8020 Bl. 3/4	31.10.2018
	mit Änderung vom	07.06.2022
Radzeichnung	B40-8020 Bl. 4/4	31.10.2018
	mit Änderung vom	07.06.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2023



Wagner
RN/BW

00410673.DOC